



**LE P'TIT CANARD
DES TEPS**
**Infos caustiques mais
toujours syndicalement
correctes**

Vous tenez entre vos mains le premier numéro d'un bulletin d'info que l'ASIP-TPG souhaite vous faire partager.

Il s'agit de réunir, pêle-mêle, infos pratiques, réflexions diverses, explications de lois, conseils en tous genres, mais également billets d'humeur que, je l'espère, vous nous ferez parvenir.

Je souhaite que vous preniez plaisir à cette nouvelle lecture et, surtout, que vous fassiez part à nos rédacteurs de vos sentiments, de vos remarques, de vos idées et également de vos critiques pour que ce journal devienne, au fur et à mesure de ses parutions, votre journal.

Philippe

Président de l'ASIP-TPG

Association Syndicale Indépendante du Personnel des TPG

Témoin d'un fait réel ?
Une info à développer ?
Contactez-nous !

Vous êtes responsables de vos devoirs.
Nous sommes là pour vos droits.
En cas de besoin, prenez contact avec nous !

MON ONCLE SAM

Normalement le lundi est une journée facile pour circuler.

En passant devant l'ambassade américaine, je vois pas mal d'agitation.

Quelques instants plus tard, un cortège de grosses voitures toutes noires, accompagnées de la police, toutes sirènes hurlantes, me dépasse.

En plus on annonce un accident sur le pont du Mont-Blanc.

En quelques minutes, c'est le chaos.

Plus rien ne bouge.

Le retard monte, monte, jusqu'à atteindre plus de 50 mins.

Plus de clients, ça va plus vite à pied.

Je me mets à rêver que tous les bus de la ligne V soient limités à "Nation", qu'un SR soit sur l'arrêt "Cornavin" pour inviter les voyageurs à prendre le tram 15 jusqu'à Nation afin d'éviter tout le ch'ni du centre ville.

Ce n'était qu'un rêve.

Mais quel égoïste je fais .

Je pense que pour les potes de la RCT, ça doit être "Fort Alamo" sur toutes les lignes.

Tout ça pour que l'oncle d Amérique puisse faire ses emplettes dans les boutiques rien que pour lui, et se faire le fast food de "Rive", hamburger à la viande des Grisons et gruyère suisse... produits du terroir oblige.

C'est promis, à mon prochain voyage aux States, je bloque l'entrée du Mc Do, face à la Maison blanche avec ma bagnole.

La vengeance sera terrible !

JP



Commission des horaires

Nos collègues des roulements 7/7a ont été invités pour étudier une proposition de modification faite sur la base de leurs demandes, lors des dernières séances avec leurs représentants.

Il est important de savoir que vous seuls décidez ce qui est bon pour vous.

ANOMALIE SUR LE RESEAU

A l'apogée des gigantesques travaux sur le site de l'aéroport, il est malheureux de constater que sur l'arrêt de dépose de la ligne 23, il a été omis d'intégrer une rampe pour les personnes à mobilité réduite.

Un vulgaire boudin d'enrobé a été jeté face au passage central, ne rendant son utilisation possible qu'aux possesseurs de fauteuils tous terrains !



LU DANS LA PRESSE

GARCON UNE P'TITE MOUSSE

On apprend dans la presse que suite, au vandalisme "à la mousse" qu'ont subi de nombreux DATT, la facture de remise en état s'élèverait à plus de...300 000 balles.

Sans compter ce que l'entreprise aurait pu faire avec tout cet argent, pour le bonheur et le plaisir de ses collaborateurs bien sûr.

Il serait peut être temps de réfléchir à sécuriser ce genre de matériel.

Nous ne sommes plus dans un monde de bisounours.

Un DATT dans tous les véhicules, bien au chaud, avec un p'tit bouton pour l'éteindre juste avant la montée des collègues CTT, en laissant le juste nécessaire sur la voie publique, permettrait une maintenance plus réactive et plus en phase avec les besoins d'aujourd'hui. Et la mousse retrouvera la place qu'elle n'aurait jamais du quitter : le p'tit demi de comptoir.

PS : à déguster avec très grande modération.
JP

Permanence
Syndicale :

Tous les jeudis
De 9h00 à 17h00



LU DANS LA
PRESSE

REVE OU REALITE

Quelle bonne surprise de lire dans la presse, suite à notre combat gagné fin 2014, que le salaire moyen des conducteurs TPG se monte à... 7500.- CHF.

Malheureusement, après une minutieuse enquête auprès de nombreux collègues, le ciel s'est assombri.

Les médias se sont plantés.

Ils ont sûrement calculé ce chiffre sur la totalité des salaires TPG.

Je m'disais aussi, y a sûrement quelqu'un qui a pris ma part.

Et là, tout devient plus clair, car comme en botanique, toutes les feuilles (bulletins de paie) de l'arbre généalogique de la grande famille TPG ne reçoivent pas la même quantité d'eau !

Dure avec nous... Dame nature.

JP



MON BEAU SAPIN

Joli soir de février.

Enfin un terminus de 5 mins.

Normal, il est 20h, la circulation est fluide.

Juste les retardataires qui se pressent pour aller manger la p'tite soupe bien méritée.

La douane de Thônex Vallard est calme.

Tout à coup... "Le flash", non deux, trois, quatre.

Ce n'est pas une illumination de Noël.

Le radar de la douane a été chargé.

Un véritable sapin enchanté.

En 5 mins, vingt-trois véhicules immortalisés sur la photo, et à 40 km/h, tout dépassement avec "Via Sicura" ça banque cash. J'ai mal pour eux.

En passant au pied de l'arbre magique, tous ceux qui ont vu l'étoile filante, vont avoir les boules.

Ils vont se faire enguirlander, voir plus, à la réception du cadeau surprise.

Quant à moi, en repartant direction l'aéroport, mon souhait le plus sincère, au pied de ce sapin artificiel, a été qu'aucun collègue ne se soit fait taper.

JP

Brièvement résumé, les durées minimales de retrait sont les suivantes :

En localité	Avec ou sans récidive	Mesure administrative
de 16 à 20 km/h	sans	avertissement
de 16 à 20 km/h	avec (dans les 2 ans)	retrait pour 1 mois
de 21 à 24 km/h	sans	retrait pour 1 mois
de 21 à 24 km/h	avec (dans les 2 ans)	retrait pour 4 mois
dès 25 km/h	sans	retrait pour 3 mois
dès 25 km/h	avec (dans les 5 ans)	retrait pour 12 mois
Hors localité	Avec ou sans récidive	Mesure administrative
de 21 à 25 km/h	sans	avertissement
de 21 à 25 km/h	avec (dans les 2 ans)	retrait pour 1 mois
de 26 à 29 km/h	sans	retrait pour 1 mois
de 26 à 29 km/h	avec (dans les 2 ans)	retrait pour 4 mois
dès 30 km/h	sans	retrait pour 3 mois
dès 30 km/h	avec (dans les 5 ans)	retrait pour 12 mois
Sur autoroute	Avec ou sans récidive	Mesure administrative
de 26 à 30 km/h	sans	avertissement
de 26 à 30 km/h	avec (dans les 2 ans)	retrait pour 1 mois
de 31 à 34 km/h	sans	retrait pour 1 mois
de 31 à 34 km/h	avec (dans les 2 ans)	retrait pour 4 mois
dès 35 km/h	sans	retrait pour 3 mois
dès 35 km/h	avec (dans les 5 ans)	retrait pour 12 mois

ATTENTION : une vitesse au-delà des limites fixées dans la réforme VIA SICURA, le délit de chauffard pourrait être considéré comme réalisé, et le permis retiré pour deux ans au moins (voir la page VIA SICURA)

Définition des arrêts

Vallon: Vallon est une commune suisse du canton de Fribourg, située dans le district de La Broye.

Bovy-Lysberg: Charles Samuel Bovy-Lysberg est né à Genève et a reçu une éducation musicale. En 1835, il est allé à Paris, où il a étudié sous Frédéric Chopin. Au milieu des années 1840, il est devenu enseignant et interprète, mais à la révolution française de 1848, il dû partir pour sa ville natale. Il s'est installé dans le château de sa femme à Dardagny, près de Genève. Il a composé plus de 150 pièces, de courtes œuvres pour piano. Une rue de Genève porte aujourd'hui son nom.



**ART...
VOUS AVEZ DIT
ART !!!**

Quelle ne fut pas ma surprise quand mon regard s'attarda sur un lampadaire aux allures étranges, sur la route de Chancy.

La tête de celui-ci penchait dangereusement, à la limite de toucher la ligne électrique du tram 14, ce qui donnait un éclairage adéquat pour diriger les avions vers l'aéroport de Cointrin.

Mon réflexe premier a été de signaler en urgence l'incident à la RCT.

Le collègue m'a répondu, d'un calme olympien, que si j'avais élargi mon attention, je me serais aperçu que ce n'était pas un mais au moins une quinzaine de candélabres qui avaient un air bizarre.

Honte à moi !

En effet, ma connaissance de l'art frôlant le niveau zéro m'avait empêché de remarquer qu'un artiste avait imaginé et exposé plusieurs lampadaires plus tordus les uns que les autres.

Quelle frustration de découvrir, à mon âge avancé, que ce que je prenais pour une malfaçon, ressemblant à de l'art absurde, était tout simplement de l'art "abstrait".

Je venais de vivre un grand moment de solitude...
JP

PAS DE BRAS, PAS DE CHOCOLAT

Une année sans.

Sans, pour ceux qui se sont levés tôt.

Sans, pour ceux qui étaient de repos ou en vacances.

Sans, pour ceux qui étaient petitement ou gravement malades.

Sans, pour ceux qui étaient dans la circulation toute la journée du 24 décembre, avant 20h.

Pour tous ceux là, ça aura été une fin d'année

sans...chocolat ! Réduction budgétaire sûrement.

Il était pourtant prévu de nous faire avancer à la carotte avant Noël. Une carotte à 250 balles.

Ca fait cher le kilo, plus cher que le kilo de chocolat.

Quand on pense qu'à l'époque, on nous a fait miroiter une hypothétique tablette numérique afin de nous remercier d'avoir été des agents responsables de notre outil de travail et de notre implication pour notre entreprise, c'était vraiment l'occasion de nous l'offrir cette tablette en chocolat.

JP



Les rédacteurs

Philippe Schaedler, Bernard Cancedda
Christian Abbas, Jean pierre Clavel,
Fabio Alemano, Joaquim Martins,
Aziza Douichi, Samuel Pomposa
Abdel Belguidoum, Jean louis Bochud
Remy Maziere, Paulo Pereira
Francine Roux, Georges Brugger

ASIP TPG
1 av du mail
Case postale 5405
1211 Genève 11
022 320 1695
www.asip-tpg.com